



SIKKERHETSDATABLAD

STP® Start-Stop Diesel Engine Cleaner

I samsvar med forordning (EF) nr. 1907/2006 (REACH), vedlegg II, som endret.

AVSNITT 1: Identifikasjon av stoffet/stoffblandingen og av selskapet/foretaket

1.1. Produktidentifikator

Produktnavn STP® Start-Stop Diesel Engine Cleaner

Produktnummer 75200

1.2. Relevante identifiserte bruksområder for stoffet eller stoffblandingen og bruk som frarådes

Identifiserte bruksområder Brennstofftilsetning.

Bruksområdene som leverandøren advarer mot Ingen spesifikk bruk som frarådes er identifisert.

1.3. Opplysninger om leverandøren av sikkerhetsdatabladet

Leverandør Energizer Trading Ltd
Sword House
Totteridge Road
High Wycombe
HP13 6DG
UK
Tel: +44 845 602 1995
euregulatory@energizer.com

1.4. Nødtelefonnummer

Nødtelefon +44 1495 350234
Mandag - Torsdag: 0830 - 1700
Fredag: 0830 - 1530

Nødtelefonnummer Giftinformasjonen : 22 59 13 00

AVSNITT 2: Fareidentifikasjon

2.1. Klassifisering av stoffet eller stoffblandingen

Klassifisering (EC 1272/2008)

Fysiske farer Ikke Klassifisert

Helsefarer Asp. Tox. 1 - H304

Miljøfarer Ikke Klassifisert

Menneskelig helse Lungebetennelse kan bli resultatet om oppkast som inneholder løsemidler kommer i lungene.

2.2. Merkingselementer

Piktogram



STP® Start-Stop Diesel Engine Cleaner

Varselord	Fare
Faresetning	H304 Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.
Sikkerhetssetninger	P102 Oppbevares utilgjengelig for barn. P301+P310 VED SVELGING: Kontakt umiddelbart et GIFTINFORMASJONSSENTER/ en lege. P331 IKKE framkall brekning. P501 Innhold/ beholder leveres i henhold til nasjonale bestemmelser.
Tilleggsinformasjon på etikett	EUH066 Gjentatt eksponering kan gi tørr eller sprukket hud.
Inneholder	Hydrokarboner, C11-C14, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <2% aromatiske, Hydrokarboner, C10-C13, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <2% aromatiske, destillater (petroleum), hydrogenbehandlede tunge parafin
Advarselsetninger, tillegg	P405 Oppbevares innelåst.

2.3. Andre farer

Produktet inneholder ingen stoffer som er klassifisert PBT eller vPvB.

AVSNITT 3: Sammensetning/opplysninger om bestanddeler

3.2. Stoffblandinger

Hydrokarboner, C11-C14, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <2% aromatiske			50 - 100%
CAS nummer: 64742-47-8	EC nummer: 926-141-6	REACH registrerings nummer: 01-2119456620-43-XXXX	
Klassifisering Asp. Tox. 1 - H304			

Hydrokarboner, C10-C13, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <2% aromatiske			5 - <10%
CAS nummer: —	EC nummer: 918-481-9		
Klassifisering Flam. Liq. 3 - H226 Asp. Tox. 1 - H304			

2-etylhexaalkohol			2.5 - <5%
CAS nummer: 104-76-7	EC nummer: 203-234-3	REACH registrerings nummer: 01-2119487289-20-XXXX	
Klassifisering Acute Tox. 4 - H332 Skin Irrit. 2 - H315 Eye Irrit. 2 - H319 STOT SE 3 - H335			

STP® Start-Stop Diesel Engine Cleaner

destillater (petroleum), hydrogenbehandlede tunge parafin		1 - <2.5%
CAS nummer: 64742-54-7	EC nummer: 265-157-1	REACH registrerings nummer: 01-2119484627-25-XXXX
Klassifisering Asp. Tox. 1 - H304		

Fullstendig tekst for alle faresetningene vises i avsnitt 16.

AVSNITT 4: Førstehjelpstiltak

4.1. Beskrivelse av førstehjelpstiltak

Generell informasjon	Flytt berørt person ut i frisk luft og hold ham varm og i ro i en behagelig posisjon for pusting.
Innånding	Om irritasjon i svelget, eller hoste vedvarer, fortsett som følger. Flytt personen til frisk luft og sørg for at vedkommende har en stilling som letter åndedrettet. Sørg for medisinsk tilsyn om symptomene er alvorlige eller vedvarende.
Svelging	Skull munnen grundig med vann. Gi aldri bevisstløse personer noe gjennom munnen. Foranledige ikke til oppkast, unntatt under rettleiding av medisinsk personell. Om oppkast forekommer, skal hodet holdes lavt slik at oppkast ikke kommer i lungene. Sørg for medisinsk tilsyn om symptomene er alvorlige eller vedvarende.
Hudkontakt	Fjern tilsølte klær og skull huden grundig med vann. Fortsett å skylle i minst 15 minutter. Sørg for medisinsk tilsyn om symptomene er alvorlige eller vedvarer etter vask.
Øyekontakt	Skull umiddelbart med mye vann. Fjern eventuelle kontaktlinser dersom dette enkelt lar seg gjøre. Fortsett skyllingen. Sørg for medisinsk tilsyn om symptomene er alvorlige eller vedvarer etter vask.

4.2. De viktigste symptomene og virkningene, både akutte og forsinkede

Generell informasjon	De beskrevne symptomenes alvorlighetsgrad vil variere avhengig av konsentrasjon og eksponeringens lengde.
Innånding	Langvarig eller gjentatt eksponering av damper i høy konsentrasjon kan forårsake skadelige effekter: Søvnighet. Svimmelhet.
Svelging	Kan gi ubehag ved svelging. Opptak i lungene etter inntak eller oppkast kan forårsake lungebetennelse.
Hudkontakt	Forlenget hudkontakt kan forårsake rød hud og irritasjon.
Øyekontakt	Kan forårsake irritasjon.

4.3. Angivelse av om umiddelbar legehjelp og spesialbehandling er nødvendig

Anmerkninger for lege	Symptomatisk behandling. Hold berørt person under observasjon.
------------------------------	--

AVSNITT 5: Brannslukkingstiltak

5.1. Slukkingsmidler

Passende slukkemiddel	Slokk med alkoholbestandig skum, karbondioksid, pulver eller vanntåke. Bruk brannslukningsutstyr egnet for den omgivende brannen.
Ikke brukbart slukkemiddel	Ikke bruk vannstråle som slukkemiddel, da denne vil spre brannen.

5.2. Særlige farer knyttet til stoffet eller stoffblandingen

Spesielle farer	Beholdere kan revne kraftig eller eksplodere ved oppvarming, på grunn av oppbygging av overtrykk.
------------------------	---

STP® Start-Stop Diesel Engine Cleaner

Farlige forbrenningsprodukter Termisk nedbrytning eller forbrenningsprodukter kan inneholde følgende stoffer: Karbonoksider. Giftige gasser eller damper.

5.3. Råd til brannmannskaper

Beskyttelsestiltak under brannslukking Bruk vann for å sørge for at eksponerte beholdere holdes kalde og tynne ut dampene.

Spesielt verneutstyr for brannmenn Bruk egnet verneutstyr for materialene i omgivelsene. Bruk selvforsynt åndedrettsvern (SCBA) og hensiktsmessige verneklær. Brannmenns værneklær tilpasset Europeisk standard EN469 (inklusive hjelmer, vernestøvler og hansker) vil danne et grunnleggende beskyttelsesnivå mot kjemiske uhell.

AVSNITT 6: Tiltak ved utilsiktede utslipp

6.1. Personlige forsiktighetsregler, personlig verneutstyr og nødrutiner

Personlige forholdsregler Bruk verneklær som beskrevet i avsnitt 8 i dette sikkerhetsdatabladet. Fjern alle tennkilder dersom dette kan gjøres på en sikker måte. Unngå kontakt med huden og øynene.

6.2. Forsiktighetsregler med hensyn til miljø

Miljømessige forholdsregler Unngå utslipp i avløp eller vassdrag eller på bakken.

6.3. Metoder og materialer for oppsamling og rensing

Metoder for opprensing Bruk verneklær som beskrevet i avsnitt 8 i dette sikkerhetsdatabladet. Ingen røyking, gnister, åpen ild eller andre tennkilder i nærheten av sølt materiale. Fjern alle tennkilder dersom dette kan gjøres på en sikker måte. Ikke berøre eller gå inn i sølt materiale. Absorber i vermikulitt, tørr sand eller jord og plasser i beholdere. Bruk bare verktøy som ikke avgir gnister. Beholdere med oppsamlet sølt materiale skal være riktig merket med innhold og faresymbol.

6.4. Henvisning til andre avsnitt

Referanse til andre avsnitt Se avsnitt 11 for tilleggsinformasjon om helsefare. For avfallshåndtering, se avsnitt 13.

AVSNITT 7: Håndtering og lagring

7.1. Forsiktighetsregler for sikker håndtering

Forholdsregler ved bruk Les og følg produsentens anvisninger. Bruk verneklær som beskrevet i avsnitt 8 i dette sikkerhetsdatabladet. Beholder og mottaksutstyr jordes/potensialutlignes. Ta forholdsregler mot utladning av statisk elektrisitet. Holdes vekk fra varme, gnister og åpen flamme. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon.

Råd om generell arbeidshygiene Unngå kontakt med øynene og langvarig hudkontakt. Gode prosedyrer for personlig hygiene bør iverksettes. Vask hender og andre forurensede områder av kroppen med såpe og vann før arbeidsplassen forlates. Ikke spis, drikk eller røyk ved bruk av produktet.

7.2. Vilkår for sikker lagring, herunder eventuelle uforenligheter

Forholdsregler ved lagring Oppbevares på et kjølig og godt ventilert sted. Holdes vekk fra varme, gnister og åpen flamme. Ta forholdsregler mot utladning av statisk elektrisitet.

7.3. Særlig(e) sluttanvendelse(r)

Spesiell(e) sluttbruker(e) De identifiserte bruksområdene for dette produktet er beskrevet i avsnitt 1.2.

AVSNITT 8: Eksponeringskontroll/personlig verneutstyr

8.1. Kontrollparametere

Kommentarer om sammensetningen Ingen tiltaks- eller grenseverdi er gitt for stoffet(ene).

STP® Start-Stop Diesel Engine Cleaner

Hydrokarboner, C11-C14, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <2% aromatiske (CAS: 64742-47-8)

DNEL Ikke fastslått.

PNEC Ikke fastslått.

2-etylhexaalkohol (CAS: 104-76-7)

DNEL

Arbeidere - Innånding; Lang tid systemiske effekter: 12.8 mg/m³
 Arbeidere - Innånding; Lang tid lokale effekter: 53.2 mg/m³
 Arbeidere - Innånding; Kort tid lokale effekter: 53.2 mg/m³
 Arbeidere - Hud; Lang tid systemiske effekter: 23 mg/kg/dag
 Alminnelig befolkning - Innånding; Lang tid systemiske effekter: 2.3 mg/m³
 Alminnelig befolkning - Innånding; Lang tid lokale effekter: 26.6 mg/m³
 Alminnelig befolkning - Innånding; Kort tid lokale effekter: 26.6 mg/m³
 Alminnelig befolkning - Hud; Lang tid systemiske effekter: 11.4 mg/kg/dag
 Alminnelig befolkning - Oralt; Lang tid systemiske effekter: 1.1 mg/kg/dag

PNEC

ferskvann; 0.017 mg/l
 ferskvann, Periodevise utslipp; 0.17 mg/l
 Sjøvann; 0.002 mg/l
 STP; 10 mg/l
 Sediment (Ferskvann); 0.284 mg/kg
 Sediment (Sjøvann); 0.028 mg/kg
 Jord; 0.047 mg/kg
 Oralt; 55 mg/kg

destillater (petroleum), hydrogenbehandlede tunge parafin (CAS: 64742-54-7)

PNEC - Oralt; 9.33 mg/kg

8.2. Eksponeringskontroll

Verneutstyr



Egnet prosessregulering

Sørg for tilstrekkelig ventilasjon. All håndtering skal kun foregå i godt ventilerte områder. Unngå innånding av av damper og aerosoler/tåke. Bruk eksplosjonssikkert elektrisk ventilasjons- og belysningsutstyr.

Øye-/ansiktsbeskyttelse

Vernebriller i samsvar med godkjente standarder skal anvendes hvis en risikovurdering indikerer at øyekontakt er mulig. Med mindre vurdering tilsier at en høyere grad av beskyttelse er nødvendig, skal følgende beskyttelse brukes: Bruk tettsittende kjemikaliebestandige vernebriller eller ansiktsskjerm.

Håndbeskyttelse

Kjemisk bestandige, ugjennomtrengelige hansker i samsvar med en godkjent standard skal brukes hvis en risikovurdering indikerer at hudkontakt er mulig. Den mest egnede hanske skal velges i samråd med hanskeleverandøren/- produsenten, som kan gi informasjon om gjennombruddstid for hanskematerialet. Hyppige bytter er anbefalt.

Annen beskyttelse av hud og kropp

Bruk egnede verneklær for å hindre gjentatt eller langvarig hudkontakt.

Hygienetiltak

Ikke røyk i arbeidsområdet. Vask omgående med såpe og vann om hud blir tilsølt. Vask hendene ved slutten av hvert skift og før spising, røyking og bruk av toalett.

STP® Start-Stop Diesel Engine Cleaner

Åndedrettsvern Åndedrettsvern i samsvar med godkjente standarder skal brukes hvis en risikovurdering indikerer at innånding av forurensninger er mulig. Sørg for at alle åndedrettsvern er egnet til sitt tilsktede formål og er "CE" merket.

Miljømessig eksponeringsregulering Emballasjen skal holdes tett lukket når den ikke er i bruk.

AVSNITT 9: Fysiske og kjemiske egenskaper

9.1. Opplysninger om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper

Utseende	Væske.
Farge	Mørk brun.
Lukt	Karakteristisk.
Luktterskel	Ikke fastslått.
pH	Ikke fastslått.
Smeltepunkt	Ikke relevant.
Begynnende kokepunkt og område	Ikke fastslått.
Flammepunkt	74°C
Fordampningshastighet	Ikke fastslått.
Fordampningsfaktor	Ikke fastslått.
Brennbarhet (fast stoff, gass)	Ikke relevant.
Øverste/laveste antennelses- eller eksplosjonsgrense	Ikke relevant.
Damptrykk	Ikke fastslått.
Damptetthet	Ikke fastslått.
Relativ tetthet	0.8237
Romvekt	822.2 kg/m ³
Fordelingskoeffisient	Ikke fastslått.
Selvantennelsestemperatur	Ikke relevant.
Dekomponeringstemperatur	Ikke relevant.
Viskositet	2.974 cSt @ 40°C
Eksplosive egenskaper	Ikke ansett å være eksplosiv
Oksiderende egenskaper	Selve blandingen har ikke blitt testet, men ingen av de inngående stoffene fyller kriteriene til klassifisering som oksiderende.

9.2. Andre opplysninger

Annen informasjon Ingen informasjon er nødvendig.

AVSNITT 10: Stabilitet og reaktivitet

10.1. Reaktivitet

Reaktivitet Det er ingen kjente reaktivetsfarer tilknyttet dette produktet.

10.2. Kjemisk stabilitet

STP® Start-Stop Diesel Engine Cleaner

Stabilitet Stabil ved normale temperaturer og når de brukes som anbefalt.

10.3. Risiko for farlige reaksjoner

Mulige farlige reaksjoner Vil ikke polymerisere.

10.4. Forhold som skal unngås

Betingelser som bør unngås Unngå overdreven varme i en langvarig tidsperiode.

10.5. Uforenlige materialer

Materialer som bør unngås Ingen bestemt materiale eller gruppe av materialer vil trolig reagere med produktet og produsere en farlig situasjon.

10.6. Farlige nedbrytingsprodukter

Farlige nedbrytingsprodukter Ingen ved normal temperatur. Termisk nedbrytning eller forbrenningsprodukter kan inneholde følgende stoffer: Karbonoksider. Nitrogenoksider.

AVSNITT 11: Toksikologiske opplysninger

11.1. Opplysninger om toksikologiske virkninger

Akutt giftighet - oralt

Anmerkninger (oralt LD₅₀) Basert på tilgjengelige data er klassifiseringskriteriene ikke imøtekommet.

Akutt giftighet - hud

Anmerkninger (hud LD₅₀) Basert på tilgjengelige data er klassifiseringskriteriene ikke imøtekommet.

Akutt giftighet - innånding

Anmerkninger (innånding LC₅₀) Basert på tilgjengelige data er klassifiseringskriteriene ikke imøtekommet.

ATE innånding (damper mg/l) 335,01

Hudetsing/hudirritasjon

Hudetsing/hudirritasjon Basert på tilgjengelige data er klassifiseringskriteriene ikke imøtekommet.

Alvorlig skade på øyne/øyeirritasjon

Alvorlig øyeskade/irritasjon Basert på tilgjengelige data er klassifiseringskriteriene ikke imøtekommet.

Sensibilisering ved innånding

Sensibilitet i luftveiene Basert på tilgjengelige data er klassifiseringskriteriene ikke imøtekommet.

Sensibilisering av huden

Hudallergi Basert på tilgjengelige data er klassifiseringskriteriene ikke imøtekommet.

Skadelig for arvestoffet i kjønnseller

Arvestoffskadelig - in vitro Basert på tilgjengelige data er klassifiseringskriteriene ikke imøtekommet.

Arvestoffskadelig - in vivo Basert på tilgjengelige data er klassifiseringskriteriene ikke imøtekommet.

Kreftfremkallende

Kreftfremkallende Basert på tilgjengelige data er klassifiseringskriteriene ikke imøtekommet.

Reproduksjonstoksisk

Reproduksjonsskadelig - fruktbarhet Basert på tilgjengelige data er klassifiseringskriteriene ikke imøtekommet.

Giftvirkning på bestemte organer (STOT) — enkelteksponering

STOT- enkel eksponering Basert på tilgjengelige data er klassifiseringskriteriene ikke imøtekommet.

STP® Start-Stop Diesel Engine Cleaner

Giftvirkning på bestemte organer (STOT) — gjentatt

eksponering

STOT- gjentatt eksponering Basert på tilgjengelige data er klassifiseringskriteriene ikke imøtekommet.

Aspirasjonsfare

Innåndingsfare

Kinematisk viskositet $\leq 20,5 \text{ mm}^2/\text{s}$ Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.

Hudkontakt

Gjentatt eksponering kan gi tørr eller sprukket hud.

Toksikologisk informasjon om ingrediensene

Hydrokarboner, C11-C14, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <2% aromatiske

Akutt giftighet - oralt

Akutt giftighet oralt (LD_{50} mg/kg) 15 000,0

Art Rotte

Anmerkninger (oralt LD_{50}) REACH saksinformasjon. Data fra strukturelt beslektede stoffer.

ATE oralt (mg/kg) 15 000,0

Akutt giftighet - hud

Akutt giftighet på hud (LD_{50} mg/kg) 3 160,0

Art Kanin

Anmerkninger (hud LD_{50}) REACH saksinformasjon. Data fra strukturelt beslektede stoffer.

ATE hud (mg/kg) 3 160,0

Akutt giftighet - innånding

Akutt giftighet ved innånding (LC_{50} damper mg/l) 4 951,0

Art Rotte

Anmerkninger (innånding LC_{50}) REACH saksinformasjon. Data fra strukturelt beslektede stoffer.

ATE innånding (damper mg/l) 4 951,0

Hudetsing/hudirritasjon

Dyredata Dose: 0.5 ml, 4 timer, Kanin Erythem/eschar score: Godt definert erytem (2). Ødem score: Meget ubetydelig ødem - så vidt merkbar (1). REACH saksinformasjon. Data fra strukturelt beslektede stoffer.

Alvorlig skade på øyne/øyeirritasjon

Alvorlig øyeskade/irritasjon Dose: 0.1 ml, 1 sekund, Kanin Ikke irriterende. REACH saksinformasjon. Data fra strukturelt beslektede stoffer.

Sensibilisering av huden

STP® Start-Stop Diesel Engine Cleaner

Hudallergi Maksimeringstest på marsvin (GPMT) - Marsvin: Ikke sensibiliserende. REACH saksinformasjon. Data fra strukturelt beslektede stoffer.

Skadelig for arvestoffet i kjønnseller

Arvestoffskadelig - in vitro Genmutasjon: Negativ. REACH saksinformasjon. Data fra strukturelt beslektede stoffer.

Arvestoffskadelig - in vivo Kromosomavvik: Negativ. REACH saksinformasjon. Data fra strukturelt beslektede stoffer.

Kreftfremkallende

Kreftfremkallende NOAEC 1100 mg/m³, Innånding, Mus REACH saksinformasjon. Data fra strukturelt beslektede stoffer.

Reproduksjonstoksisk

Reproduksjonsskadelig - fruktbarhet Fruktbarhet, En-generasjons studie - NOAEL 750 mg/kg kv/dag, Oralt, Rotte F1 REACH saksinformasjon. Data fra strukturelt beslektede stoffer.

Reproduksjonsskadelig - utvikling Moderlig toksisitet: - NOAEL: >= 5220 mg/m³, Innånding, Rotte REACH saksinformasjon.

Giftvirkning på bestemte organer (STOT) — gjentatt eksponering

STOT- gjentatt eksponering NOAEC > 10400 mg/m³, Innånding, Rotte REACH saksinformasjon. Data fra strukturelt beslektede stoffer.

Aspirasjonsfare

Innåndingsfare 2.4 cSt @ 20°C Asp. Tox. 1 - H304

Hydrokarboner, C10-C13, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <2% aromatiske

Akutt giftighet - oralt

Anmerkninger (oralt LD₅₀) LD₅₀ >5000 mg/kg, Oralt, Rotte REACH saksinformasjon. Data fra strukturelt beslektede stoffer.

Akutt giftighet - hud

Anmerkninger (hud LD₅₀) LD₅₀ >2000 mg/kg, Hud, Rotte REACH saksinformasjon. Data fra strukturelt beslektede stoffer.

Akutt giftighet - innånding

Anmerkninger (innånding LC₅₀) LC₅₀ >4951 mg/m³, Innånding, Rotte REACH saksinformasjon. Data fra strukturelt beslektede stoffer.

Hudetsing/hudirritasjon

Dyredata Dose: 0.5 ml, 4 timer, Kanin Erythem/eschar score: Godt definert erytem (2). Ødem score: Ingen ødem (0). REACH saksinformasjon. Data fra strukturelt beslektede stoffer.

Alvorlig skade på øyne/øyeirritasjon

Alvorlig øyeskade/irritasjon Dose: 0.1 ml, 1 sekund, Kanin REACH saksinformasjon. Data fra strukturelt beslektede stoffer. Ikke irriterende.

Sensibilisering av huden

Hudallergi Maksimeringstest på marsvin (GPMT) - Marsvin: Ikke sensibiliserende. REACH saksinformasjon. Data fra strukturelt beslektede stoffer.

STP® Start-Stop Diesel Engine Cleaner

Skadelig for arvestoffet i kjønnseller

Arvestoffskadelig - in vitro Genmutasjon: Negativ. REACH saksinformasjon. Data fra strukturelt beslektede stoffer.

Arvestoffskadelig - in vivo Kromosomavvik: Negativ. REACH saksinformasjon. Data fra strukturelt beslektede stoffer.

Kreftfremkallende

Kreftfremkallende NOAEC $\geq 138 \text{ mg/m}^3$, Innånding, Rotte REACH saksinformasjon. Data fra strukturelt beslektede stoffer.

Reproduksjonstoksisk

Reproduksjonsskadelig - fruktbarhet Fruktbarhet - NOAEC $\geq 2200 \text{ mg/m}^3$, Innånding, Rotte P REACH saksinformasjon. Data fra strukturelt beslektede stoffer.

Reproduksjonsskadelige - utvikling Eksperimentell toksitet: - NOAEL: $\geq 5220 \text{ mg/m}^3$, Innånding, Rotte REACH saksinformasjon.

Aspirasjonsfare

Innåndingsfare 1.8 cSt @ 20°C/68°F REACH saksinformasjon.

2-etylhexaalkohol

Akutt giftighet - oralt

Akutt giftighet oralt (LD₅₀ mg/kg) 3 290,0

Art Rotte

Anmerkninger (oralt LD₅₀) REACH saksinformasjon.

ATE oralt (mg/kg) 3 290,0

Akutt giftighet - hud

Akutt giftighet på hud (LD₅₀ mg/kg) 3 000,0

Art Rotte

Anmerkninger (hud LD₅₀) REACH saksinformasjon.

ATE hud (mg/kg) 3 000,0

Akutt giftighet - innånding

ATE innånding (damper mg/l) 11,0

Hudetsing/hudirritasjon

Dyredata Primær dermal irritasjons indeks: 6.75 Dose: 0.5 ml, 4 timer, Kanin REACH saksinformasjon. Svært irriterende.

Alvorlig skade på øyne/øyeirritasjon

Alvorlig øyeskade/irritasjon Dose: 0.1 ml, 1 sekund, Kanin REACH saksinformasjon. Irriterende.

Skadelig for arvestoffet i kjønnseller

Arvestoffskadelig - in vitro Genmutasjon: Negativ. REACH saksinformasjon.

Kreftfremkallende

STP® Start-Stop Diesel Engine Cleaner

Kreftfremkallende	NOAEL 500 mg/kg kv/dag, Oralt, Rotte REACH saksinformasjon.
<u>Reproduksjonstoksisk</u>	
Reproduksjonsskadelige - utvikling	Eksperimentell toksisitet: - NOAEL: 2520 mg/kg kv/dag, Hud, Rotte REACH saksinformasjon.
<u>Giftvirkning på bestemte organer (STOT) — gjentatt eksponering</u>	
STOT- gjentatt eksponering	NOAEL 250 mg/kg kv/dag, Oralt, Rotte REACH saksinformasjon.
<u>Aspirasjonsfare</u>	
Innåndingsfare	4.3 mPa s @ 40°C/104°F REACH saksinformasjon.
<u>destillater (petroleum), hydrogenbehandlede tunge parafin</u>	
<u>Akutt giftighet - oralt</u>	
Anmerkninger (oralt LD₅₀)	LD ₅₀ > 5000 mg/kg, Rotte, REACH saksinformasjon.
<u>Akutt giftighet - hud</u>	
Anmerkninger (hud LD₅₀)	LD ₅₀ > 2000 mg/kg, Kanin, REACH saksinformasjon.
<u>Hudetsing/hudirritasjon</u>	
Dyredata	Dose: 0.5 ml, 24 timer, Kanin Erythem/eschar score: Meget ubetydelig erytem - så vidt merkbar (1). Ødem score: Meget ubetydelig ødem - så vidt merkbar (1). REACH saksinformasjon. Ikke irriterende.
<u>Alvorlig skade på øyne/øyeirritasjon</u>	
Alvorlig øyeskade/irritasjon	Dose: 0.1 ml, 1 sekund, Kanin REACH saksinformasjon. Ikke irriterende.
<u>Sensibilisering av huden</u>	
Hudallergi	Buehler test - Marsvin: Ikke sensibiliserende. REACH saksinformasjon.
<u>Skadelig for arvestoffet i kjønnseller</u>	
Arvestoffskadelig - in vitro	Kromosomavvik: Negativ. REACH saksinformasjon.
Arvestoffskadelig - in vivo	Kromosomavvik: Negativ. REACH saksinformasjon.
<u>Kreftfremkallende</u>	
Kreftfremkallende	REACH saksinformasjon. Ingen bevis for kreftfremkallende effekt i dyreforsøk.
<u>Reproduksjonstoksisk</u>	
Reproduksjonsskadelig - fruktbarhet	Screening - NOAEL ≥ 1000 mg/kg kv/dag, Hud, Mus P REACH saksinformasjon.
Reproduksjonsskadelige - utvikling	Moderlig toksisitet: - LOAEL: 125 mg/kg kv/dag, Hud, Rotte REACH saksinformasjon.
<u>Aspirasjonsfare</u>	
Innåndingsfare	1.99 - 847 cSt @ 40°C REACH saksinformasjon.

AVSNITT 12: Økologiske opplysninger

12.1. Giftighet

Giftighet	Ikke ansett som giftig for fisk. Imidlertid kan store eller hyppige utslipp ha skadelige effekter på miljøet.
------------------	---

STP® Start-Stop Diesel Engine Cleaner

Økologisk informasjon om ingrediensene

Hydrokarboner, C11-C14, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <2% aromatiske

Farlig for vannmiljøet — akutt,

Akutt giftighet - fisk	LL ₅₀ , 96 timer: > 1000 mg/l, Oncorhynchus mykiss (Regnbueørret) REACH saksinformasjon.
Akutt giftighet - virvelløse dyr	EL ₅₀ , 48 timer: > 1000 mg/l, Daphnia magna REACH saksinformasjon.
Akutt giftighet - vannplanter	EL ₅₀ , 72 timer: > 1000 mg/l, Pseudokirchneriella subcapitata REACH saksinformasjon.

Farlig for vannmiljøet — kronisk

Kronisk giftighet - fisk i tidlig stadium av livet	NOELR, 28 dager: 0.173 mg/l, Oncorhynchus mykiss (Regnbueørret) QSAR REACH saksinformasjon.
Kronisk giftighet - vannlevende virvelløse dyr	NOELR, 21 dager: 1.22 mg/l, Daphnia magna QSAR REACH saksinformasjon.

Hydrokarboner, C10-C13, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <2% aromatiske

Farlig for vannmiljøet — akutt,

Akutt giftighet - fisk	LL ₅₀ , 96 timer: > 1000 mg/l, Oncorhynchus mykiss (Regnbueørret) REACH saksinformasjon.
Akutt giftighet - virvelløse dyr	EL ₅₀ , 48 timer: > 1000 mg/l, Daphnia magna REACH saksinformasjon.
Akutt giftighet - vannplanter	EL ₅₀ , 72 timer: > 1000 mg/l, Pseudokirchneriella subcapitata REACH saksinformasjon.
Akutt giftighet - mikroorganismer	EL ₅₀ , 48 timer: > 1000 mg/l, Tetrahymena pyriformis REACH saksinformasjon. QSAR

Farlig for vannmiljøet — kronisk

Kronisk giftighet - fisk i tidlig stadium av livet	NOELR, 28 dager: 0.101 mg/l, Oncorhynchus mykiss (Regnbueørret) REACH saksinformasjon. QSAR
Kronisk giftighet - vannlevende virvelløse dyr	NOELR, 21 dager: 0.176 mg/l, Daphnia magna REACH saksinformasjon. QSAR

2-etylhexaalkohol

Farlig for vannmiljøet — akutt,

Akutt giftighet - fisk	LC ₅₀ , 96 timer: 17.1 mg/l, Leuciscus idus (Vederbuk) REACH saksinformasjon.
Akutt giftighet - virvelløse dyr	EC ₅₀ , 48 timer: 39 mg/l, Daphnia magna REACH saksinformasjon.
Akutt giftighet - vannplanter	EC ₅₀ , 72 timer: 11.5 mg/l, Scenedesmus subspicatus REACH saksinformasjon.

STP® Start-Stop Diesel Engine Cleaner

destillater (petroleum), hydrogenbehandlede tunge parafin

Farlig for vannmiljøet — akutt,

Akutt giftighet - fisk	LL ₅₀ , 96 timer: > 100 mg/l, Pimephales promelas (Ørekyte) NOEL, 96 timer: ≥ 100 mg/l, Pimephales promelas (Ørekyte) REACH saksinformasjon.
Akutt giftighet - virvelløse dyr	LL ₅₀ , 24, 48, 72, 96 timer: > 10000 mg/l, Gammarus pulex REACH saksinformasjon.
Akutt giftighet - vannplanter	NOEL, 72 timer: ≥ 100 mg/l, Pseudokirchneriella subcapitata REACH saksinformasjon.
Akutt giftighet - mikroorganismer	NOEL, 10 minutter: > 1.93 mg/l, Photobacterium phosphoreum REACH saksinformasjon.

Farlig for vannmiljøet — kronisk

Kronisk giftighet - vannlevende virvelløse dyr	NOEL, 21 dager: 10 mg/l, Daphnia magna REACH saksinformasjon.
---	--

12.2. Persistens og nedbrytbarhet

Persistens og nedbrytbar Ingen data tilgjengelig.

Økologisk informasjon om ingrediensene

Hydrokarboner, C11-C14, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <2% aromatiske

Biologisk nedbrytning	Vann - Nedbrytning ~ 5%: 3 dager Vann - Nedbrytning 69: 28 dager REACH saksinformasjon. Lett biologisk nedbrytbart, men mangler 10-dagers vinduet.
------------------------------	---

Hydrokarboner, C10-C13, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <2% aromatiske

Biologisk nedbrytning	Vann - Nedbrytning 80%: 28 dager REACH saksinformasjon. Data fra strukturelt beslektede stoffer. Lett biologisk nedbrytbart, men mangler 10-dagers vinduet.
------------------------------	--

2-etylhexaalkohol

Biologisk nedbrytning	Vann - Nedbrytning 79 - 99.9%: 2 uker REACH saksinformasjon. Stoffet er lett nedbrytbart.
------------------------------	---

12.3. Bioakkumuleringsevne

Bioakkumulativt potensiale Ingen data tilgjengelig om bioakkumulering.

Fordelingskoeffisient Ikke fastslått.

Økologisk informasjon om ingrediensene

Hydrokarboner, C11-C14, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <2% aromatiske

Fordelingskoeffisient	Vitenskapelig uberettiget. REACH saksinformasjon.
------------------------------	---

Hydrokarboner, C10-C13, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <2% aromatiske

STP® Start-Stop Diesel Engine Cleaner

Bioakkumulativt potensiale Bioakkumulering anses for å være uten betydning på grunn av den lave vannløsligheten av dette produktet.

2-etylhexaalkohol

Bioakkumulativt potensiale BCF: 25.33, REACH saksinformasjon.

Fordelingskoeffisient log Pow: 2.9 REACH saksinformasjon.

12.4. Mobilitet i jord

Mobilitet Produktet er løselig i vann.

Økologisk informasjon om ingrediensene

Hydrokarboner, C11-C14, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <2% aromatiske

Mobilitet Produktet har dårlig løselighet i vann.

Overflatespenning 26.4 mN/m @ 25°C

Hydrokarboner, C10-C13, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <2% aromatiske

Mobilitet Produktet inneholder organiske løsemidler som fordampes lett fra alle overflater. Produktet inneholder stoffer som er uløselige i vann og sedimenterer i vannsystemer.

Overflatespenning 25.3 mN/m @ 25°C/77°F REACH saksinformasjon.

2-etylhexaalkohol

Overflatespenning 47 mN/m @ 20°C/68°F REACH saksinformasjon.

12.5. Resultater av PBT- og vPvB-vurdering

Resultater av PBT og vPvB bedømming Produktet inneholder ingen stoffer som er klassifisert PBT eller vPvB.

Økologisk informasjon om ingrediensene

Hydrokarboner, C10-C13, n-alkaner, isoalkaner, sykliske, <2% aromatiske

Resultater av PBT og vPvB bedømming Dette stoffet er ikke klassifisert som PBT eller vPvB i henhold til gjeldende EØS kriterier.

12.6. Andre skadevirkninger

Andre skadelige effekter Ikke fastslått.

AVSNITT 13: Sluttbehandling

13.1. Avfallsbehandlingsmetoder

Generell informasjon Bli kvitt avfallsprodukt eller brukte beholdere i tråd med lokale forskrifter

AVSNITT 14: Transportopplysninger

Generelt Produktet er ikke underlagt internasjonale forskrifter om transport av farlig gods (IMDG, IATA, ADR/RID)

14.1. FN-nummer

Ikke anvendelig.

STP® Start-Stop Diesel Engine Cleaner

14.2. FN-forsendelsesnavn

Ikke anvendelig.

14.3. Transportfareklasse(r)

Ingen faremerking for transport kreves.

14.4. Emballasjegruppe

Ikke anvendelig.

14.5. Miljøfarer

Miljøfarlig stoff/Marin Forurensning

Nei.

14.6. Særlige forsiktighetsregler ved bruk

Ikke anvendelig.

14.7. Bulktransport i henhold til vedlegg II til MARPOL 73/78 og IBC-regelverket

Bulktransport i henhold til Ikke anvendelig.
Annex II av MARPOL 73/78
og IBC Koden

AVSNITT 15: Opplysninger om regelverk

15.1. Særlige bestemmelser/særskilt lovgivning om sikkerhet, helse og miljø for stoffet eller stoffblandingen.

EU lovgivning	Forordning (EF) nr. 1272/2008 fra Europaparlamentet og Rådet av 16. desember 2008 om klassifisering, merking og emballering av stoffer og stoffblandinger (med endringer). Forordning (EF) nr. 1907/2006 fra Europaparlamentet og Rådet av 18. desember 2006 om registrering, vurdering, godkjenning og begrensning av kjemikalier (REACH) (med endringer). Kommisjonsforordning (EU) nr. 2015/830 av 28. mai 2015.
---------------	---

15.2. Vurdering av kjemikaliesikkerhet

Ingen kjemisk sikkerhetsvurdering har blitt utført.

AVSNITT 16: Andre opplysninger

Forkortelser og ledeord brukt i sikkerhetsdatabladet	ADR: Forskrift 1. april 2009 nr. 384 om landtransport av farlig gods (Vei). RID: Forskrift 1. april 2009 nr. 384 om landtransport av farlig gods (Jernbane). IMDG: Internasjonale regler for frakt av pakket farlig gods til sjøs, vedtatt av IMO ved resolusjon A.716(17). IATA: Internasjonal lufttransport forening. ADN: Forskrift 1. april 2009 nr. 384 om landtransport av farlig gods (Innlands vannveier). ATE: Akutt toksisitets estimat. DNEL: Utledet nivå for minimal effekt. LC50: Medial dødlig dose. LD50: Lethal dose for 50% av en test population (Median dødlig dose). PBT: Persistent, Bioakkumulerbar og Giftig. vPvB: Meget persistente og meget bioakkumulerende. BCF: Biokonsentrasjons faktor.
---	--

Klassifiseringsprosedyrer i henhold til Regulation (EC) 1272/2008	Asp. Tox. 1 - H304: Kalkulasjonsmetode., Ekspertbedømmelse.
--	---

Revisjonskommentarer	Avsnitt 1: Identifikasjon av stoffet/stoffblandingen og av selskapet/foretaket // 1.3. Opplysninger om leverandøren av sikkerhetsdatabladet.
-----------------------------	---

STP® Start-Stop Diesel Engine Cleaner

Revisjonsdato	19.03.2020
Revisjon	2
Erstatter dato	26.06.2017
SDS nummer	1056
Fullstendig faremerking	H226 Brannfarlig væske og damp. H304 Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene. H315 Irriterer huden. H319 Gir alvorlig øyeirritasjon. H332 Farlig ved innånding. H335 Kan forårsake irritasjon av luftveiene.

Informasjonen som presenteres her, er nøyaktig etter Energizer Trading Ltd sin beste viten, men den er ikke ment som en garanti eller representasjon som Energizer Trading Ltd påtar seg noe rettslig ansvar for, og skal ikke ansees for å være det. All informasjon eller råd innhentet fra Energizer Trading Ltd, annet enn ved hjelp av denne publikasjonen og i forbindelse med Energizer Trading Ltd sine andre produkter eller materialer, gis også i god tro. Det forblir til enhver tid kundens og brukerens ansvar å sikre at materialene er egnet for det aktuelle, tiltenkte formålet. Ved bruk av materialer som ikke er produsert eller levert av Energizer Trading Ltd, som brukes i stedet for eller sammen med materialer levert av Energizer Trading Ltd, er det kundens ansvar å sørge for at all teknisk og annen informasjon relatert til materialet innhentes fra produsenten eller leverandøren. Energizer Trading Ltd påtar seg intet ansvar for dataene som finnes i dette dokumentet, da denne informasjonen kan brukes under forhold utenfor vår kontroll og i situasjoner som vi ikke er kjent med. Informasjonen i dette dokumentet leveres på det grunnlag at kunden og brukeren av produktet selv avgjør om produktet er egnet for de aktuelle formål.